

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ  
výhybny Spělov“**

Datum vydání: 29. září 2020

## OBSAH

|  |           |
|--|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                     | <b>3</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu díla .....  | 3         |
| 1.2 Umístění stavby .....  | 4         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>                                   | <b>5</b>  |
| 2.1 Dokumentace .....  | 5         |
| 2.2 Související dokumentace .....  | 5         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                                 | <b>5</b>  |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>    | <b>5</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....   | 5         |
| 4.2 Zabezpečovací zařízení .....   | 7         |
| 4.3 Sdělovací zařízení .....   | 8         |
| 4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení ..... | 9         |
| 4.5 Železniční svršek a spodek .....   | 10        |
| 4.6 Nástupiště, přístřešky.....  | 10        |
| 4.7 Železniční přejezdy .....  | 11        |
| 4.8 Mosty, propustky, zdi .....  | 12        |
| 4.9 Pozemní stavební objekty .....   | 13        |
| 4.10 Zásady organizace výstavby .....  | 14        |
| 4.11 Geodetická dokumentace.....   | 14        |
| 4.12 Životní prostředí .....   | 14        |
| <b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>   | <b>15</b> |
| 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....             | 15        |
| 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....            | 16        |
| <b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>   | <b>17</b> |
| <b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                             | <b>18</b> |
| <b>8. PŘÍLOHY .....</b>  | <b>18</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|             |   |
|-------------|---|
| <b>DOK</b>  | Dálkový optický kabel                               |
| <b>EOV</b>  | Elektrický ohřev výměn                              |
| <b>JOP</b>  | Jednotné obslužné pracoviště                        |
| <b>LDP</b>  | Lokální detekce požáru                              |
| <b>MOK</b>  | Místní optický kabel                                |
| <b>PZS</b>  | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné          |
| <b>PZTS</b> | Poplachový a zabezpečovací tísňový systém           |
| <b>PZZ</b>  | Přejezdové zabezpečovací zařízení                   |
| <b>SZZ</b>  | Staniční zabezpečovací zařízení                     |
| <b>SŽ</b>   | Správa železnic, státní organizace                  |
| <b>SŽDC</b> | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| <b>TK</b>   | Temeno kolejnice                                    |
| <b>TZZ</b>  | Traťové zabezpečovací zařízení                      |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“. Cílem díla je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov – rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce železničního svršku, rekonstrukce odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trolejového vedení v závislosti na změně kolejového řešení. Budou vybudována nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK včetně bezpečného bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničních úsecích traťového úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti. Bude provedena rekonstrukce zastávky Dolní Cerekev s vybudováním bezbariérově přístupného nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Dále bude v rámci stavby vybudována nová zastávka „Horní Cerekev město“ s bezbariérově přístupným nástupištěm, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Realizací díla dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční i silniční dopravy. Dojde ke zkrácení docházkových vzdáleností, cestovních dob a tím ke zvýšení komfortu cestujících.

1.1.2 Rozsah díla „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“ je:

- Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94i zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- **Výkon autorského dozoru**, kterým Zhotovitel zajistí soulad provádění staveb s ověřenými a projednanými projektovými dokumentacemi ve smyslu Zákona 183/2006 Sb. stavební zákon ve znění pozdějších předpisů.
- **Činnost koordinátora BOZP** při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- **Vypracování a schválení** tabulek přejezdů a závěrových tabulek.
- **Posouzení shody s TSI** nezávislou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýza a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článku nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
- **Vypracování geometrických plánů a uzavření smluv** potřebných pro stavební povolení a realizaci staveb.

1.1.2.1 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.3 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.4 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.6 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.7 Součástí plnění je i zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.8 Zhotovitel dokumentace navrhne a s vlastníky pozemků a nemovitostí dotčených stavbou projedná způsob majetkoprávního vypořádání.
- 1.1.9 Uvedený rozsah stanovený investorem nevylučuje upřesnění na vstupní poradě a v rámci profesních pracovních jednání.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod (dle JŘ).

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Kraj:                         | Vysočina   |
| Obce s rozšířenou působností: | Jihlava, Pelhřimov   |
| Katastrální území:            | Batelov, Bezděčín na Moravě, Cejle, Dolní Cerekev, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov |
| Rozsah stavby:                | km 62,852 – km 78,314  |

|  |   |
|--|---|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní                                    |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P5 , F3                                       |
| Součást sítě TEN-T                           | NE  |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 640 00  |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu   | 701A  |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 225   |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 1801 24; 180 01 M1; 1801 26; 1801 N1; 1801 28 |
| Traťová třída zatížení                       | D4  |

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Maximální traťová rychlost | 65 km/h       |
| Trakční soustava           | 25 kV / 50 Hz |
| Počet traťových kolejí     | 1             |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti „**TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava**“, zpracovatel CEDOP + EGIS, 2020,
- 2.1.2 Záměr projektu „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“, zpracovatel Sagasta, s. r. o, 2020.
- 2.1.3 Dokumentaci a podklady skutečného stávajícího stavu si Zhotovitel zajistí v rámci plnění díla u jednotlivých odborných správ OŘ Brno, které ji na vyžádání poskytnou.
- 2.1.4 Mapové a geodetické podklady budou Zhotoviteli poskytnuty Objednavatelem, prostřednictvím Správy železniční geodézie. Další podklady nad rámec poskytnutých si zajistí Zhotovitel v rámci plnění díla prostřednictvím Správy železniční geodézie.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD č. 237, datum 22. 9. 2020.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) „**Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice**“ (DÚR, projektant SP+SIGPROJ Kostelec – Slavonice)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel svolá **do jednoho měsíce od podpisu SoD** vstupní poradu se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem upřesnění technického a obsahové náplně stavby.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Geotechnické průzkumy budou rozšířeny pro upřesnění návrhu pražcového podloží, odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů. Jedná se o doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽDC S4, prověření možností vsakování vsakovacími zkouškami pro navržení podrobného řešení a doplnění dalších vzorků pro určení kontaminace šterkového lože v místě stavby. V úsecích s trvalou deformací nebo opakovanými deformacemi GPK bude proveden GT průzkum pro návrh sanačního opatření.

- 4.1.5 V místech přejezdů a bude prověřeno, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů.
- 4.1.6 Bude provedeny tyto průzkumy:
- Průzkumu znečištění kolejového lože
  - Průzkumu pražcového podloží do rozsahu požadovaného předpisy SŽ
  - Průzkumu pro navržení odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby
  - Provedení kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽ S4
  - Průzkumy: inženýrsko-geotechnický, hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum pro každý rekonstruovaný a nově budovaný objekt.
  - Průzkum pro návrh sanačních opatření
  - Průzkum pro založení zdí a přisypávek
  - V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 4.1.7 Zaměření stávajícího stavu tratě, které vychází z podkladů SŽG, bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:
- Zpřesnit zaměření v oblasti stavebních úprav přejezdů a mostních objektů dle směrnice TP 204
  - Doměření přilehlých komunikací v místech přejezdů
  - Zaměření povrchových znaků inženýrských sítí
  - Pro upřesnění hydrotechnických výpočtů propustků a mostů je nutné provést zaměření přilehlého koryta toku.
- 4.1.8 Na základě předkategorizace materiálu železničního svršku projektant prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.
- 4.1.9 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.10 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- 2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a \*.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a \*.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.11 V článcích 2.4.8, 2.4.9 a 2.4.11 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.12 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/13/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.13 Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)

- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
  - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
  - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
  - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
  - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
  - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 4.2 Zabezpečovací zařízení

### Popis stávajícího stavu

- 4.2.1 ŽST Horní Cerekev je vybavena SZZ 2. kategorie, elektromechanika, vzor 5007. Výhybky jsou zabezpečeny elektromechanickými přestavníky, návěstidla světelná typu AŽD. Batelovské zhlaví je vybaveno počítači náprav typu ACS2000, záhlaví je vybaveno počítači náprav typu AzF.
- 4.2.2 Mezistaniční úsek Horní Cerekev – Batelov je vybaven TZZ 2. kategorie, reléový poloautoblok.

- 4.2.3 ŽST Batelov je vybavena SZZ 3. kategorie, reléové zabezpečovací zařízení typu SSSR bez zabezpečeného posunu. Výhybky v dopravních kolejích jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky, výhybky do manipulačních kolejí elektromagnetickými zámky. Volnost koleje je vyhodnocována počítači náprav. Hlavní návěstidla jsou světelná typu SSSR s rychlostní návěstní soustavou.
- 4.2.4 Mezistaniční úsek Batelov – Spělov je vybaven TZZ 2. kategorie, traťový souhlas.
- 4.2.5 Výhybna Spělov je vybavena SZZ 2. kategorie, elektromechanické ústřední stavědlo, vzor 5007, se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. Výhybky jsou zabezpečeny elektromechanickými přestavníky se záporníky. Vybavování vlakových cest je zajištěno pomocí izolovaných kolejnic.
- 4.2.6 Mezistaniční úsek Spělov – Kostelec u Jihlavy je vybaven TZZ 2. kategorie typu reléový poloautoblok.

#### **Požadavky na nový stav**

- 4.2.7 Mezistaniční úsek Horní Cerekev – Batelov bude vybaven novým TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel, se soustředěnou technologií umístěnou v přilehlých stanicích.
- 4.2.8 ŽST Batelov bude vybavena novým SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo, včetně nové kabelizace a vnějších prvků zabezpečovacího zařízení. Stavění vlakových a posunových cest bude prováděno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Batelov. SZZ nebude vybaveno deskou nouzové obsluhy, bude použita technologie s horkou zálohou. V ŽST Batelov bude zřízen přenos čísla vlaku. Zadávací terminály v dopravních vstupu do oblasti přenosu čísla vlaku zřizovány nebudou.
- 4.2.9 Mezistaniční úsek Batelov – Spělov bude vybaven novým TZZ 3. kategorie, typu SW souhlas s jedním prostorovým oddílem. Úvazka TZZ bude provedena v nové stavědlové ústředně ŽST Batelov a nové stavědlové ústředně výhybny Spělov.
- 4.2.10 Výhybna Spělov bude vybavena novým SZZ 3. kategorie, elektronické stavědlo, včetně nové kabelizace a vnějších prvků zabezpečovacího zařízení. Stavění vlakových cest bude v základním stavu prováděno z JOP ŽST Batelov. Výhybna nebude vybavena deskou nouzových obsluh, bude použita technologie traťového stavědla.
- 4.2.11 Mezistaniční úsek Spělov – Kostelec u Jihlavy bude vybaven novým TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo s jedním prostorovým oddílem, se soustředěnou technologií umístěnou v přilehlých stanicích. Úvazka nového TZZ bude ve výhybně Spělov provedena v nové stavědlové ústředně. V ŽST Kostelec u Jihlavy bude úvazka TZZ provedena ve stávající stavědlové ústředně. Indikační a ovládací prvky TZZ budou umístěny na stávající kolejové desce ŽST Kostelec u Jihlavy.

### **4.3 Sdělovací zařízení**

#### **Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1 V ŽST Batelov je umístěn telefonní zapojovač Mikro NZ-10, náhradní zapojovač, rozhlasové zařízení MRU s místní obsluhou, opakovač hodinového signálu a EPS MHU 108.
- 4.3.2 Ve výhybně Spělov je umístěn telefonní zapojovač Mikro NZ-10.
- 4.3.3 V současnosti jsou v mezistaničních úsecích vedeny informace a data po metalickém kabelu a šesti vláknech optokabelu v trubce ČDT.
- 4.3.4 Na trati je v provozu rádiový systém TRS.

#### **Požadavky na nový stav**

- 4.3.5 V úseku Batelov – Kostelec u Jihlavy bude položen kabel TCEPKFLEZE 15XN0,8 s příloží dvou HDPE trubek (modrá, černá). Do modré bude zafouknut DOK 72vl. Černá trubka bude rezervní.
- 4.3.6 V ŽST Batelov bude položen MOK pro spojení mezi stavědlovou ústřednou a sdělovací místností. Pomocí MOK bude propojena technologie (rozvaděče EOv a osvětlení).



- 4.3.7 V ŽST Batelov bude zřízena nová sdělovací místnost oddělením části zázemí pro dopravní zaměstnance. Sdělovací místnost bude mít nově samostatný vchod z čekárny pro cestující. V místnosti bude umístěna ústředna MRS, TRS, jeden malý stávající rack a nově dva racky 80x80 47u. Systém EPS bude nahrazen novým LDP (PZTS). Bude provedena rekonstrukce hodinového zařízení.
- 4.3.8 Ve výhybně Spělov bude vybudován nový technologický objekt pro umístění technologie. Do sdělovací místnosti bude umístěn jeden rack 80x80 47u a IP telefon s funkcí zapojovače. Bude zřízen systém LDP jako součást PZTS.
- 4.3.9 V ŽST Batelov, na zastávkách Dolní Cerekev a Horní Cerekev město bude zřízen informační systém a rozhlasové zařízení v IP provedení, s automatickým hlášením dle jízdy vlaků.
- 4.3.10 Stávající rádiový systém TRS bude připojen na novou technologii.
- 4.3.11 Použitá technologie musí umožňovat kontrolu systémem dálkové diagnostiky (DDTS).

#### **4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1 Traťový úsek Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy je elektrifikována jednofázovou trakční soustavou 25 kV, 50Hz.
- 4.4.2 ŽST Batelov je napájena ze sloupové trafostanice SŽ 22/0,4 kV 160 kVA, umístěné za výpravní budovou na pozemku p. č. 1299/1. Náhradní napájení je zajištěno pomocí dieselagregátu s automatickým startem, umístěného v budově RZZ. EOv není ve stanici instalován. Osvětlení stanice je zajištěno 39 osvětlovacími stožáry JŽ14 s výbojkovými svítilny.
- 4.4.3 Výhybna Spělov je napájena volným vedením 400 V z obce. Náhradní napájení výhybny je zajištěno z mobilního náhradního zdroje 7 kW s ručním startem, umístěného vedle objektu výhybny. EOv není ve výhybně instalován. Venkovní osvětlení výhybny zajišťuje 7 osvětlovacích stožárů JŽ14 s výbojkovými svítilny.

##### **Požadavky na nový stav**

- 4.4.4 V ŽST Batelov bude provedena kompletní rekonstrukce trakčního vedení AC 25 kV, úsekových odpojovačů včetně pohonů, svodičů přepětí a všech komponent trakčního napájení a zpětného vedení.
- 4.4.5 V ŽST Batelov bude zrušena sloupová trafostanice za výpravní budovou. V objektu RZZ bude instalován nový rozvaděč 22 kV, nový distribuční transformátor, rozvaděče RH, RDD a DRT. Bude instalován nový elektrický ohřev výměn na výhybkách č. 1, 2, 5, 6, 7 a na výkolejce Vk1 (nové číslování). Ovládání EOv bude automatické, dálkové, s možností ruční obsluhy.  
  
Osvětlení nástupišť bude provedeno pomocí sklopných stožárků, osvětlení podchodu bude v provedení antivandal. Osvětlení nákladiště a obou zhlaví bude pomocí sklopných stožárů.
- 4.4.6 Ve výhybně Spělov bude v novém technologickém objektu umístěna rozvodna NN včetně pomocných rozvaděčů a náhradního zdroje. Stávající elektrická přípojka bude navýšena na 3x80 A. Na výhybkách č. 1 a 2 bude instalován nový EOv. Ovládání EOv bude automatické, dálkové, s možností ruční obsluhy. Venkovní osvětlení v prostoru technologického domku a obou zhlaví bude zajištěno pomocí sklopných stožárů.
- 4.4.7 Bude zřízeno osvětlení v zastávce Dolní Cerekev a nově zřizované zastávce Horní Cerekev město.

## 4.5 Železniční svršek a spodek

### Popis stávajícího stavu

- 4.5.1 ŽST Batelov na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava je stanicí mezilehlou, určenou pro organizování jízd vlaků a posun. V nepřetržitém provozu je obsazena jedním výpravním ve směně. Ve stanici se nachází dvě dopravní a čtyři manipulační koleje. Z manipulační koleje 5a je napojena vlečka 5004 ZZN.
- 4.5.2 Výhybna Spělov je dopravnou mezilehlou, určenou k organizování jízd vlaků. V nepřetržitém provozu je obsazena jedním výpravním ve směně. Ve výhybně se nacházejí dvě dopravní koleje.

### Požadavky na nový stav

- 4.5.3 V ŽST Batelov bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku se změnou konfigurace kolejí, která bude vycházet ze schváleného Záměru projektu. Nově budou zřízeny tři dopravní a čtyři manipulační koleje. Výhybka číslo 1 bude vysunuta mimo směrový oblouk, také nové výhybky č. 5, 6, 7 budou posunuty směrem k výhybně Spělov. Bude proveden geotechnický průzkum, na jehož základě bude navržen typ a rozsah sanace železničního spodku a navržen systém odvodnění pomocí trativodů.
- 4.5.4 V mezistaničním úseku Batelov – Spělov bude provedena úprava GPK bez zásahu do tělesa spodku.
- 4.5.5 Ve výhybně Spělov bude provedena rekonstrukce železničního svršku 1. staniční koleje. Z důvodu zřizování EOv bude navrženo odvodnění výhybek č. 1 a 2 pomocí trativodů.

## 4.6 Nástupiště, přístřešky

### Popis stávajícího stavu

- 4.6.1 V ŽST Batelov jsou u stávajících dopravních kolejí č. 1 a 3 zřízena úrovněvá nástupiště délky 244 m (1SK) a 247 m (3SK), s výškou nástupní hrany 200 mm nad TK, s úrovněvými přechody.
- 4.6.2 Ve výhybně Spělov je u 1. SK zřízeno pro služební účely úrovněvé sypané nástupiště v délce 20 m.
- 4.6.3 V zastávce Dolní Cerekev je zřízeno zvýšené nástupiště s pevnou hranou 300 mm nad TK a délce 130 metrů. Přístup na nástupiště je z místní komunikace a je bezbariérově nepřístupné. Na zastávce je čekárna pro cestující.

### Požadavky na nový stav

- 4.6.4 V souladu s TES Veselí nad Lužnicí – Jihlava bude v mezistaničním úseku Horní Cerekev – Batelov v km 64,350 zřízena nová zastávka **Horní Cerekev město**. V zastávce bude zřízeno nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK a délkou 100 m. Přístup na nástupiště bude bezbariérový. Na zastávce bude zřízen přístřešek pro cestující, informační a orientační systém.
- 4.6.5 V ŽST Batelov budou u staničních kolejí č. 1 a 2 (nové číslování) zřízena dvě vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK a délkou 220 m. Přístup na nástupiště bude bezbariérový, pomocí nově zbudovaného podchodu se šikmými chodníky. Na obou nástupištech budou zřízeny čekárenské přístřešky. V blízkosti výpravní budovy budou zřízeny přístřešky pro kola. Bude doplněn informační a orientační systém.
- Pro nástupiště a nově budovaný podchod včetně přístupů bude provedena specifikace materiálů a úprav povrchů.
- 4.6.6 Sypané nástupiště ve výhybně Spělov bude bez náhrady sneseno.
- 4.6.7 Zastávka Dolní Cerekev bude v souvislosti se změnou přepravního konceptu upravena pro zastavování dálkové dopravy. V zastávce bude zřízeno nástupiště s bezbariérovým přístupem, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK a délkou 220 m. Na nástupišti bude zřízen přístřešek pro cestující, bude doplněn informační a orientační systém.

## 4.7 Železniční přejezdy

### Popis stávajícího stavu

- 4.7.1 Přejezd **P6206** v km 64,310 je křížením trati se silnicí II/112, v současnosti zabezpečen PZS 3SNI (PZZ-K). Poslední rekonstrukce proběhla v roce 2010.

Přejezd **P6208** v km 66,197 je křížením trati s účelovou komunikací, zabezpečen výstražnými kříži.

Přejezd **P6209** v km 67,023 je křížením trati s účelovou komunikací, zabezpečen výstražnými kříži.

Přejezd **P6210** v km 68,677 je křížením trati s účelovou komunikací, zabezpečen PZS 3SBI (PZZ-RE). Poslední významná rekonstrukce přejezdu proběhla v roce 2017.

Přejezd **P6211** v km 69,222 je křížením trati se silnicí III/13424, zabezpečen PZS 3ZBI (PZZ-K). Poslední rekonstrukce proběhla v roce 2014.

Přejezd **P6212** v km 69,398 je přechodem pro pěší, je zabezpečen PZS 3ZBI (PZZ-K). Poslední rekonstrukce proběhla v roce 2014.

Přejezd **P6213** v km 70,393 je křížením trati s účelovou komunikací, je zabezpečen PZS 3SBI (PZZ-RE). Poslední rekonstrukce proběhla v roce 2017.

Přejezd **P6214** v km 70,735 je křížením trati s účelovou komunikací a je zabezpečen PZS 3SBI (PZZ-RE). Poslední rekonstrukce proběhla v roce 2017.

Přejezd **P6215** v km 72,587 je křížením trati se silnicí III/0394 a je zabezpečen výstražnými kříži.

Přejezd **P6217** v km 74,530 je křížením trati s účelovou komunikací a je zabezpečen výstražnými kříži.

Přejezd **P6219** v km 75,158 je křížením trati s účelovou komunikací a je zabezpečen výstražnými kříži.

Přejezd **P6220** v km 75,666 je křížením trati s místní komunikací a je zabezpečen PZS 3SBI (AŽD 71). Poslední rekonstrukce proběhla v roce 2003.

Přejezd **P6221** v km 75,967 je křížením trati se silnicí III/0394 a je zabezpečen PZS 3SBI (AŽD 71). Poslední rekonstrukce neuveden.

Přejezd **P6223** v km 76,494 je křížením trati se silnicí II/639 a je zabezpečen PZS 3ZBI (PZZ EA). Poslední rekonstrukce proběhla v roce 2007.

### Požadavky na nový stav

- 4.7.2 **P6206** v km 64,310 – bude provedena rekonstrukce PZZ. Nově bude přejezd zabezpečen zařízením 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Technologie bude doplněna indikací pro nevidomé, závorová břevna budou doplněna o zarážku slepecké hole. Technologie bude instalována do stávajícího technologického domku.

**P6208** v km 66,197 bude nově zabezpečen PZZ 3. kategorie typu PZS 3ZBI s celými závory. Technologie PZZ bude instalována v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti přejezdu.

**P6209** v km 67,023 bude nově zabezpečen PZZ 3. kategorie typu PZS 3ZBI s celými závory. Technologie PZZ bude instalována v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti přejezdu.

**P6210** v km 68,677 – technologie stávajícího PZS bude integrována do TZZ Horní Cerekev – Batelov.

**P6211** v km 69,222 – technologie stávajícího PZS bude integrována do nového SZZ ŽST Batelov.

**P6212** v km 69,398 – technologie stávajícího PZS bude integrována do nového SZZ ŽST Batelov.

**P6213** v km 70,393 – z důvodu posunu spělovského zhlaví ŽST Batelov bude přejezd zrušen, včetně technologie. Náhradou za zrušený přejezd bude zbudována komunikace k umožnění přístupu k pozemkům.

**P6214** v km 70,735 – technologie stávajícího PZS bude integrována do nového TZZ Batelov – Spělov.

**P6215** v km 72,587 bude nově zabezpečen PZZ 3. kategorie typu PZS 3ZBI s celými závory. Technologie PZZ bude instalována v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti přejezdu.

**P6217** v km 74,530 bude nově zabezpečen PZZ 3. kategorie typu PZS 3ZBI s celými závory. Technologie přejezdu bude instalována v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti přejezdu.

**P6219** v km 75,158 bude nově zabezpečen PZZ 3. kategorie typu PZS 3ZBI s celými závory. Technologie přejezdu bude instalována v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti přejezdu.

**P6220** v km 75,666 bude provedena rekonstrukce PZZ. Nově bude přejezd zabezpečen zařízením 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Technologie bude doplněna indikací pro nevidomé, závorová břevna budou doplněna o záražku slepecké hole. Technologie bude instalována v novém technologického domku, umístěném v blízkosti přejezdu.

**P6221** v km 75,967 bude provedena rekonstrukce PZZ. Nově bude přejezd zabezpečen zařízením 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Technologie bude doplněna indikací pro nevidomé, závorová břevna budou doplněna o záražku slepecké hole. Technologie bude instalována v novém technologického domku, umístěném v blízkosti přejezdu.

**P6223** v km 76,464 bude provedena rekonstrukce PZZ. Nově bude přejezd zabezpečen zařízením 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Technologie bude doplněna indikací pro nevidomé, závorová břevna budou doplněna o záražku slepecké hole. Technologie bude instalována v novém technologického domku, umístěném v blízkosti přejezdu.

- 4.7.3 Přejezdy budou v rámci rekonstrukce nebo změny zabezpečení upraveny na cílovou rychlost dle schváleného směrodatného rychlostního profilu pro úsek Veselí nad Lužnicí – Kostelec u Jihlavy (SRP), SŽG Praha (2014).

## **4.8 Mosty, propustky, zdi**

### **Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1 V ŽST Batelov, traťovém úseku Batelov – Kostelec u Jihlavy budou v rámci stavby řešeno sedm propustků – km 69,418; km 69,777; km 69,982; km 73,652; km 73,923; km 74,056; km 74,276.

- 4.8.2 **Most km 70,609** tvoří jedno pole o délce 7,8 m a šířce 19,5 m. Nosná konstrukce kamenná, polokruhová klenba, kamenné opěry se svahovými kolmými křídly. Stavební stav 2/2. V nosné konstrukci je popraskané spárování, místy trhliny, lokálně chybějící kameny.

**Most km 72,981** tvoří jedno pole o délce 14,2 a šířce 4,6 m. Nosná konstrukce je ocelová trámová plnostěnná, mostovka horní, přímo pojížděná, opěry betonové s omítkou, rovnoběžná křídla. Nosná konstrukce má sešlý nátěr s prorezavěním na 70% plochy. Ložiska jsou znečištěna, rezivá, konstrukce v ložiscích zkřížená. Na spodní stavbě jsou nepravidelné trhliny, beton v rozích degradovaný.

**Most km 74,831** tvoří jedno pole o délce 33,3 m a šířce 5,7 m. Nosná konstrukce ocelová trámová plnostěnná, mostovka dolní, spodní stavba z kamenného zdiva s rovnoběžnými křídly. Stavební stav 3/2. Nosná konstrukce z roku 1961 má sešlý nátěr s prorezavěním na 80% plochy. Pevná ložiska v sedlech uvolněná. Zjištěn příčný posun s vlivem na GPK.

### Požadavky na nový stav

- 4.8.3 **Propustek v km 69,418** – průzkumem bude prověřen stav propustku v celé šířce. Na základě výsledku průzkumu bude stanovena potřeba a rozsah rekonstrukce.

**Podchod ŽST Batelov** – v ŽST Batelov, cca v km 69,750 bude zřízen nový podchod pod všemi kolejemi. Přístup do podchodu od výpravní budovy a z II. nástupiště bude zajištěn pomocí šikmých chodníků, případně schodiště. Vyústění podchodu směrem k obci bude ve svahu tělesa dráhy, s úrovnovým napojením na stávající chodník. Konstrukce podchodu bude rámová železobetonová.

**Propustek v km 69,777** – z důvodu nepřístupnosti propustku bude tento zrušen. Na základě hydrotechnického průzkumu bude zřízen propustek nový, s vtokovou jímkou mimo soukromý objekt.

**Propustek v km 69,982** – z důvodu nepřístupnosti propustku bude tento zrušen. Na základě hydrotechnického průzkumu bude zřízen propustek nový, s vtokovou jímkou mimo soukromý objekt.

**Most km 70,609** – bude proveden diagnostický průzkum, na jehož základě bude navržena rekonstrukce mostu.

**Most km 72,981** – bude provedena kompletní přestavba mostu. Nově bude most rámový železobetonový, s průběžným kolejovým ložem.

**Propustek 73,652** – bude provedena rekonstrukce. Nově bude propustek trubní patkový betonový, DN dle hydrotechnického výpočtu.

**Propustek 74,056** – bude provedena rekonstrukce. Nově bude propustek trubní patkový betonový, DN dle hydrotechnického výpočtu.

**Propustek 74,276** – bude provedena rekonstrukce. Nově bude propustek trubní patkový betonový, DN dle hydrotechnického výpočtu.

**Most km 74,831** – bude provedena kompletní rekonstrukce mostu. Nově bude most železobetonový předpjatý, s průběžným kolejovým ložem

- 4.8.4 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/ 75 km/h.

- 4.8.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.

## 4.9 Pozemní stavební objekty

### Popis stávajícího stavu

- 4.9.1 Budova RZZ v ŽST Batelov je přízemní zděný objekt technického rázu v blízkosti výpravní budovy. V objektu je umístěn náhradní zdroj napájení, reléová místnost a zázemí pro zaměstnance udržující jednotky. Část objektu je nevyužita. Na objektu je zrekonstruovaný plášť budovy, střecha a odvodnění. Po obvodu budovy je zřízen chodník z betonové dlažby.
- 4.9.2 Výpravní budova ŽST Batelov je v relativně dobrém technickém stavu, nevyžadujícím zásah nad rámec potřeb stavby.
- 4.9.3 Ve výhybně Spělov se nachází staniční budova s jedním nadzemním a jedním podzemním podlažím. V budově je umístěna dopravní kancelář. V blízkosti budovy se nachází několik drobných stavebních objektů ve špatném technickém stavu a studna s pumpou.

### Požadavky na nový stav

- 4.9.4 Z budovy RZZ ŽST Batelov bude vymístěna stávající technologie zabezpečovacího zařízení. V budově budou umístěna silnoproudá vedení, rozvodna NN, technologie pro trakční a energetická zařízení, náhradní zdroj napájení, DŘT a technologie EOV. Bude zde vytvořeno zázemí pro zaměstnance udržující jednotky. Stavbou zasažené části budou rekonstruovány.

- 4.9.5 Ve výpravní budově ŽST Batelov bude zřízena technologická místnost sdělovacího zařízení. Místnost vznikne přepažením místnosti 1.06, se zřízením samostatného vstupu z čekárny pro cestující.

V západním křídle budovy bude úpravou příček stávajících místností 1.20, 1.21 a 1.22 (sklad, místnost SSZT a úschovna) zřízena místnost pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení. Prostory pro technologii je možné rozšířit o místnost 1.23 (bývalé stavědlo).

Bude provedena rekonstrukce veřejných WC.

Stavbou zasažené místnosti budou rekonstruovány.

V blízkosti výpravní budovy bude v souladu s Pokynem SŽ PO-11/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R zřízen dostatečný počet parkovacích míst P+R. V blízkosti výpravní budovy budou zřízeny přístřešky se stojany na kola.

- 4.9.6 Všechny stávající objekty ve výhybně Spělov budou zdemolovány. Přibližně v km 74,050 na vnější straně oblouku na p.č. 3775 bude vybudován nový technologický objekt. V objektu bude umístěna zabezpečovací technologie, sdělovací technologie, technologie EOV, náhradní a nouzový zdroj napájení.

#### **4.10 Zásady organizace výstavby**

- 4.10.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.2 Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování materiálu. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě Správy železnic, státní organizace nebo ČD.
- 4.10.3 Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu a složitosti prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.
- 4.10.4 Pro návrh organizace výstavby bude uvažováno s pracovní dobou v dvousměnném provozu 6:00 – 22:00 hod. Zimní přestávka provádění stavebních prací bude v měsících prosinec – únor.
- 4.10.5 Součástí POV bude DIO, návrh objízdných tras, přístupové cesty na staveniště kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.
- 4.10.6 Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.

#### **4.11 Geodetická dokumentace**

- 4.11.1 Mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) v rozsahu včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2013 - 2017. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

#### **4.12 Životní prostředí**

- 4.12.1 DUSP bude v části životního prostředí vycházet z navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů zpracovaném v Záměru projektu.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

**5.1.4.3 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

**5.1.6 Souhrnný rozpočet**

5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

**5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

**5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**



- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
  - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
  - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
  - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
  - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
  - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace. Nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Investora na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku
- 6.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy Správy železnic). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě Správy železnic, pozemků ČD určených k převodu do správy Správy železnic, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 6.1.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
  - bude minimalizován rozsah výluk, zastavení železničního provozu,
  - nepřetržitě výluky budou zaváděny v nezbytně nutném rozsahu,

- stavební práce budou v rámci možností prováděny po jednotlivých staničních kolejích se zavedením dopravních opatření.
- 6.1.4 Dílčí odevzdání Projektové dokumentace bude odchýlně od čl. 2.4.2 VTP/DSP+PDPS/13/20 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 6.1.5 Odlišně od VTP/DSP+PDPS/13/20 čl. 2.3.6 bude připomínkové řízení projektové dokumentace pro oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) probíhat společně.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“**  
(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracovala: Ing. Zdeňka Lipoldová

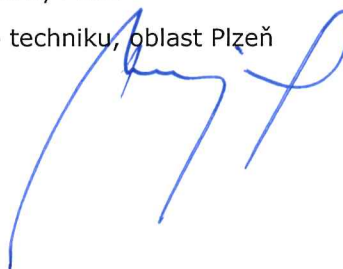
Dne: 29. září 2020



Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku, oblast Plzeň

Dne: 30-09-2020



 **Správa železnic  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]**